

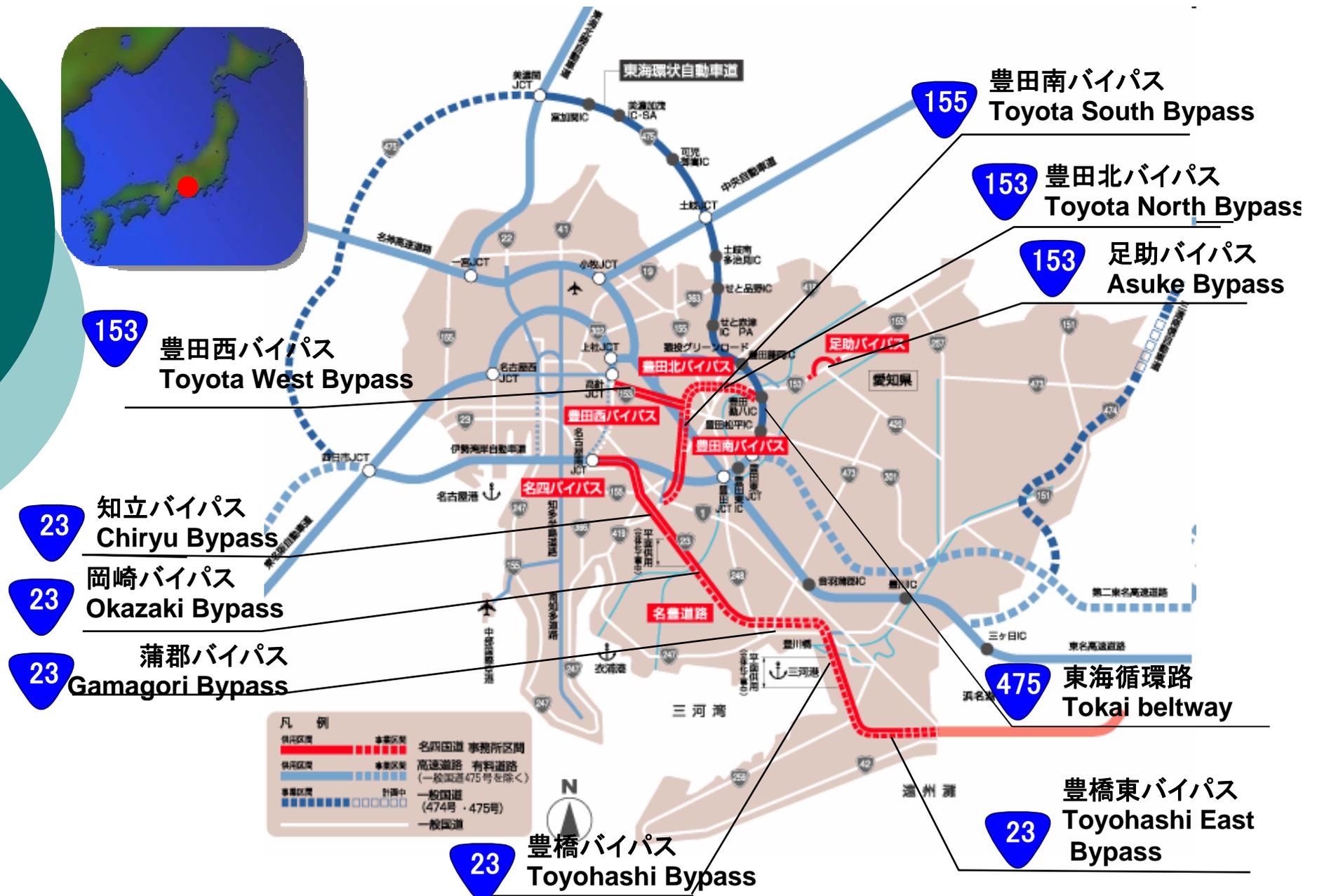
中部地方整備局 名四国道事務所における取組

Meishi National Highway Office



～ 三河地域の未来を創る道づくり ～

国土交通省 名四国道事務所



153 豊田西バイパス
Toyota West Bypass

155 豊田南バイパス
Toyota South Bypass

153 豊田北バイパス
Toyota North Bypass

153 足助バイパス
Asuke Bypass

23 知立バイパス
Chiryu Bypass

23 岡崎バイパス
Okazaki Bypass

23 蒲郡バイパス
Gamagori Bypass

475 東海循環路
Tokai beltway

23 豊橋バイパス
Toyohashi Bypass

23 豊橋東バイパス
Toyohashi East Bypass

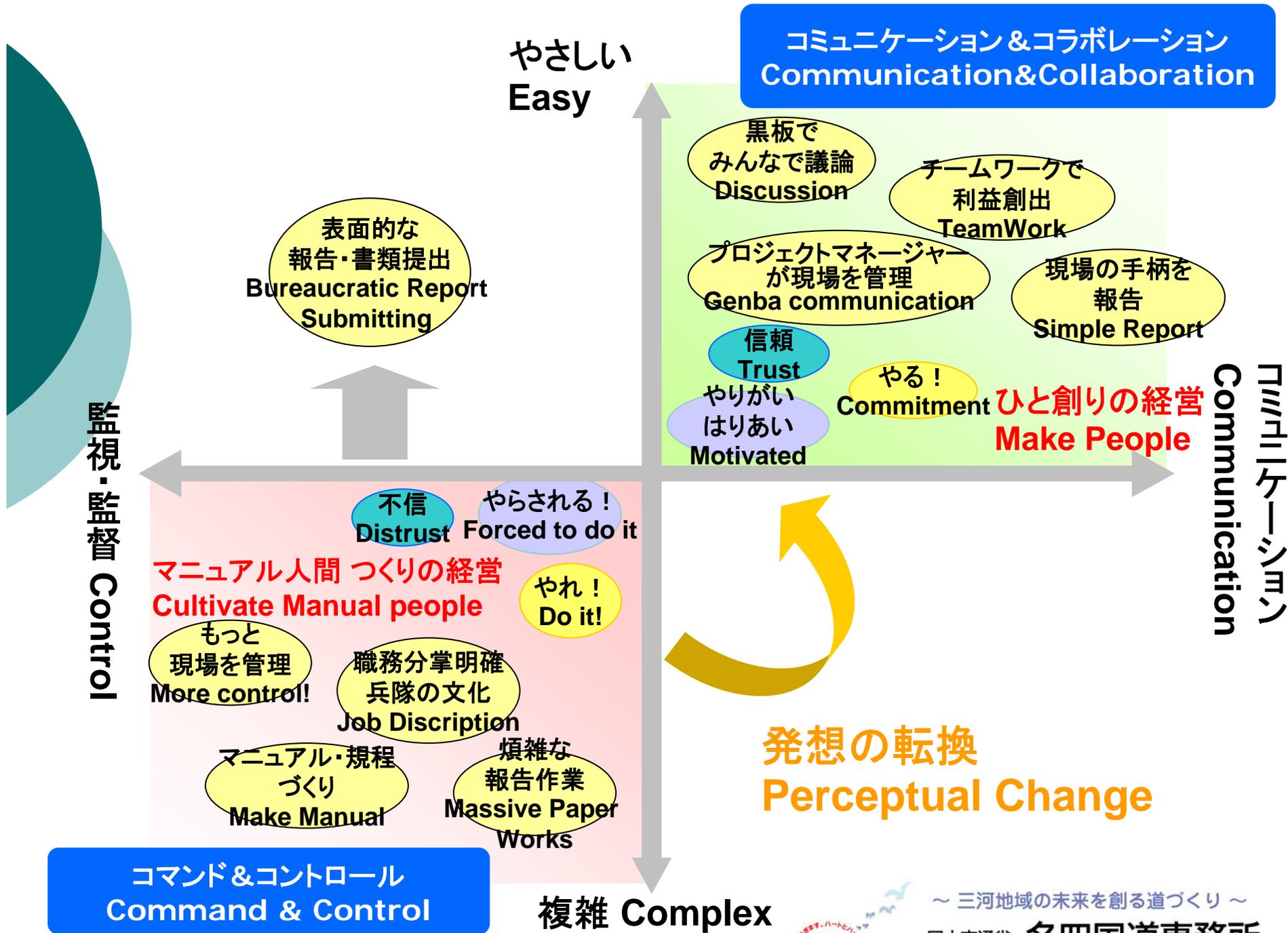
凡例

供用区画	事業区画	名四国道 事務所区画
供用区画	事業区画	高速道路 有料道路 (一般国道475号を除く)
事業区画	計画中	一般国道 (474号・475号)
		一般国道



～ 三河地域の未来を創る道づくり ～

国土交通省 名四国道事務所 2



～ 三河地域の未来を創る道づくり ～



国土交通省 **名四国道事務所**

TOCを所内で学びました

We learned TOC

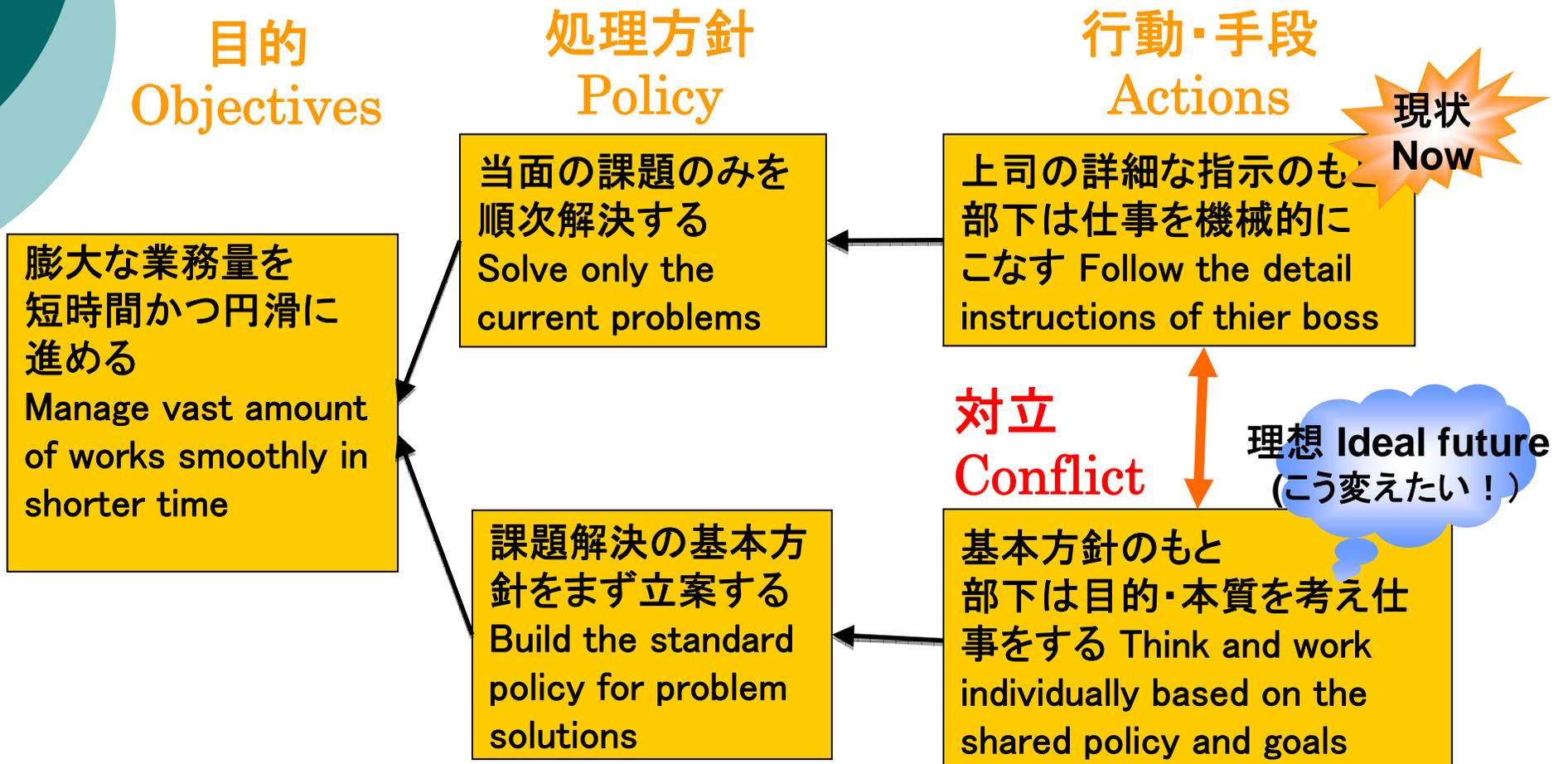


～ 三河地域の未来を創る道づくり ～

国土交通省 名四国道事務所 4

根本問題の発見

Find the bottle necks

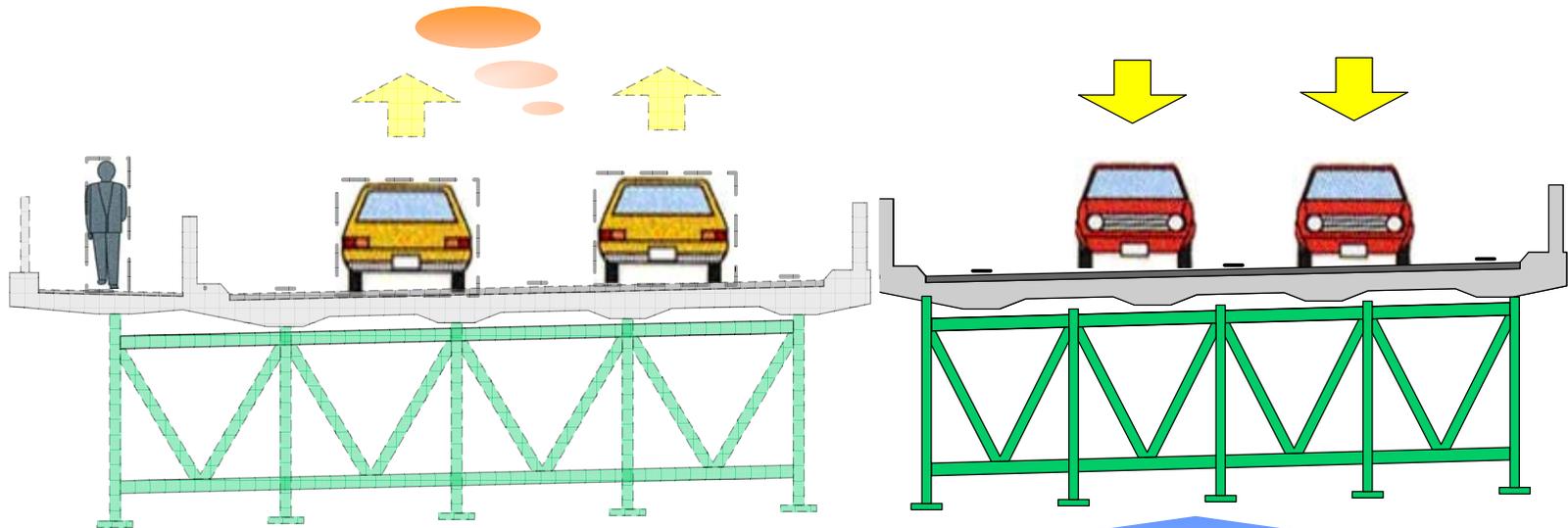


豊川橋の渋滞を解消するには？ How can we break the bottleneck on Toyokawa Bridge ?



豊川橋の渋滞を解消するには？ How can we break the bottleneck on Toyokawa Bridge ?

渋滞する1期線
Traffic jams...



新たに2期線の橋を架ける
New bridges

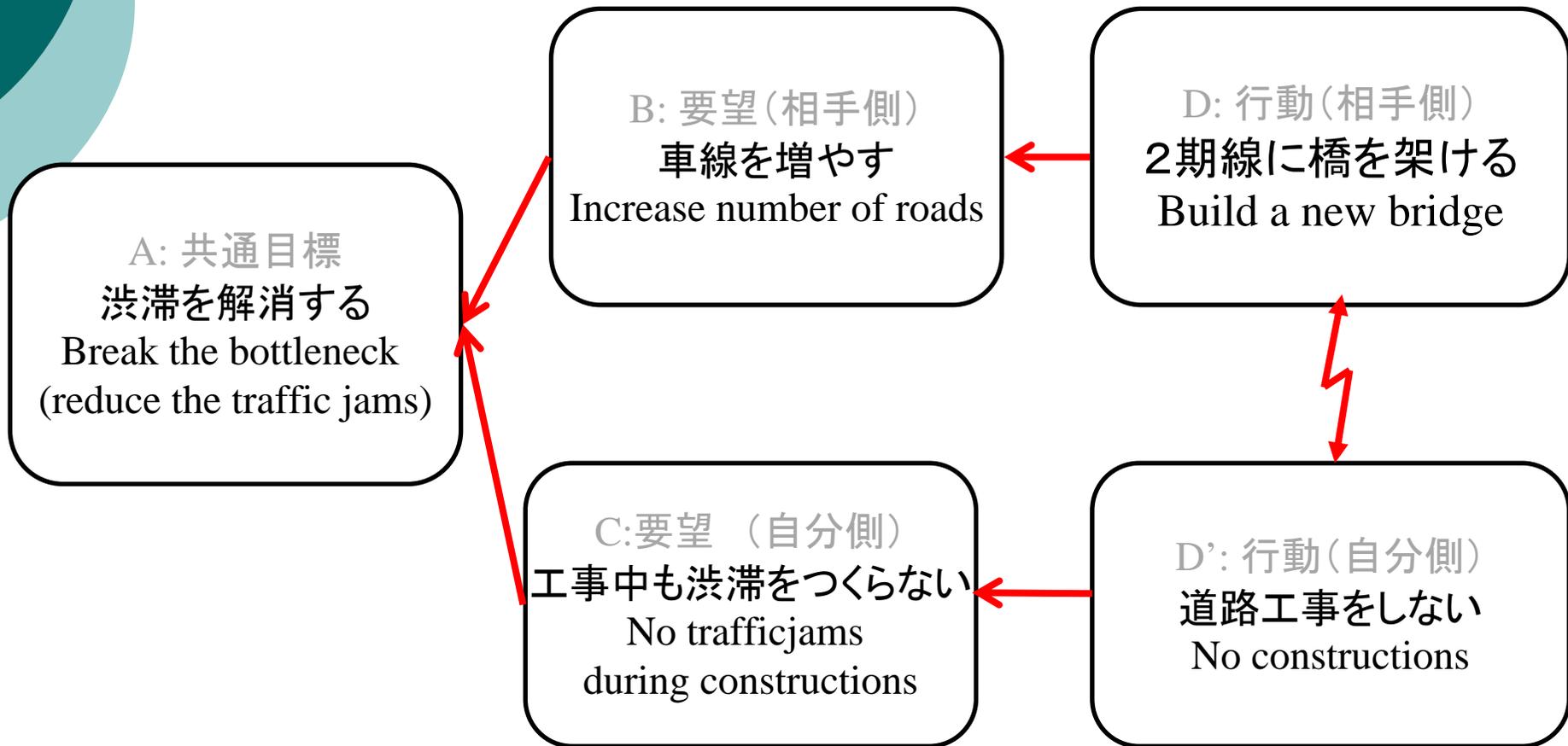


目的と手段をはき違えていた Objectives and Steps :wrong perception

プロジェクト名 Project	豊川橋2期線事業 New Toyokawa Bridge
目的 (Objectives)	橋をつくること Build a bridge
成果物 (Deliverables)	橋をつくること Build a bridge
成功基準 (Success Criteria)	橋をつくること Build a bridge

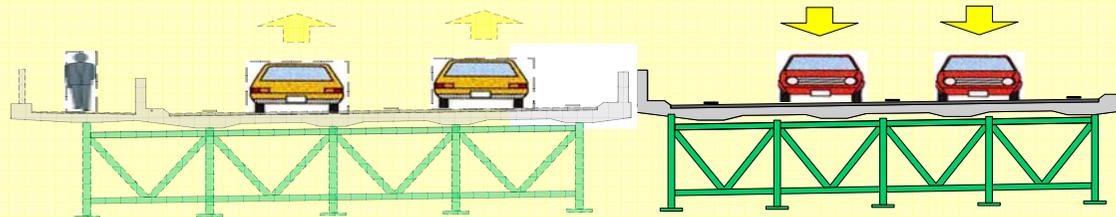
クラウドを作成してみると・・・

Draw a Conflict Map "Cloud"...



豊川橋の渋滞を解消するには？ How can we break the bottleneck on Toyokawa Bridge ?

Ⅱ期線計画 Building new bridge

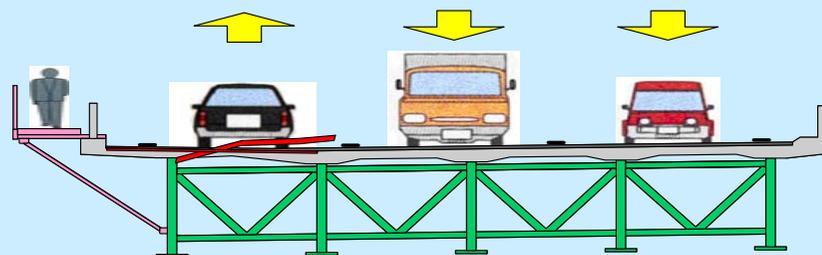


根本対策

建設期間:長期 Long work duration

新たな発想
New Idea

Ⅰ期線3車線化計画 2 lane ⇒ 3 lane Bridge



1年未満で対策可能
Complete in a year

Project's ODSC

Project	豊川橋 I 期線3車線化プロジェクト Toyokawa
目的 (Objectives)	<ul style="list-style-type: none"> ・1年以内に渋滞をなくす。Break bottle neck in a year ・工事中も、今以上に渋滞はさせない。No bigger traffic jam ・若手職員が仕事の仕方を学ぶ。Train Young worker for ・地元の企業から喜ばれる。Make local residents happy ・改造費を安くあげる。Cheaper total cost ・達成感があった仕事となる。Experience sense of achievement ・手段(橋の改造)と目的(渋滞解消)を混同しない。Understand the difference between Objectives and steps ・調査課と設計課が密に連携をとっている。Mutual communications within teams ・発注者が設計内容を熟知する。Share detail plan with the outsourcer ・既存概念に捕らわれない橋の設計をする Design bridge without stereotypical images
成果物 (Deliverables)	<ul style="list-style-type: none"> ・橋 Bridge ・改造の設計 Design plan ・年20億円の経済効果 Economic Effect of 2 billion JPY (20million USD)
成功規準 (Success Criteria)	<ul style="list-style-type: none"> ・3月末に工事契約をする。Sign the contract at the end of March ・5月連休明けに工事着手する。Start construction work in the 1st week of May ・担当のみで対外協議を完成される。 ・他の人から「ODSCを見せてくれ」と言われる。Being asked to show ODSC from others ・調査課に、新たな作業依頼と質問をしない。No new orders to Research dept. ・4月以降、設計コンサルタントに新たな作業依頼と質問をしない。Now new orders to design consultants after April ・地元紙に掲載される。Being introduced in local papers

「これは、設計条件
そのもの！」
“These items
themselves are
design
conditions,”

1期線をこんな風に改造しました Completion image

歩道部を車が通れる様に補強
(床版上面増厚+下面炭素繊維シート)
Strengthens sidewalk part for car

名古屋向き車線を
1車線→2車線へ
1 lane to 2 lanes

橋の外側へ仮設歩道を設置
Build new sidewalk outside
the original bridge

車道舗装+区画線設置
Freshly-paved and draw lines

工事に携わった職員と施工会社のメンバー Team Members



The Goal ~Meishi National Highway Office version~

“名四の共創”

